



**Schindler**



Centro de Referencia Estatal  
de Autonomía Personal  
y Ayudas Técnicas



**Colabora:**

IMSERSO

## 5º Premio Schindler España de Arquitectura "A las soluciones de movilidad/accesibilidad"

### Bases

#### Participantes

Este premio se concederá al proyecto que por su calidad, innovación, originalidad o creatividad, resalte las soluciones de movilidad, accesibilidad, valorándose la utilización de los elementos de transporte vertical, por sí mismos o dentro de un proyecto arquitectónico. De igual manera también se admitirán desarrollos que, teniendo como centro las soluciones de movilidad, accesibilidad, solamente perfilen el resto del conjunto arquitectónico.

Se admitirán a concurso los proyectos de estudiantes de fin de carrera, así como, estudios técnicos en los que impacte el objetivo del concurso, desarrollados como proyectos docentes.

En una primera fase se organizará un Premio Local por cada una de las Escuelas participantes y los proyectos premiados de cada Escuela podrán optar al Premio Schindler España de Arquitectura. No se admitirán proyectos que previamente no hayan sido premiados en la fase Local de cada una de las Escuelas.

#### **Tema *Soluciones de transporte Vertical/Horizontal/Inclinado***

El planteamiento del Premio busca acercarse a una obra concreta que el alumno ha desarrollado en la Escuela y en la que ha reflexionado sobre la movilidad, accesibilidad y los recorridos del proyecto haciendo uso de soluciones de transporte vertical, horizontal e inclinado integradas en el contexto propuesto.

El Premio pretende el desarrollo de un ejercicio asequible, donde la solución de los problemas planteados, tanto a nivel de diseño como de soluciones constructivas, permita ampliar los conocimientos y la formación de los alumnos participantes.

La accesibilidad deberá tratarse de manera expresa, evaluándose su tratamiento más allá del estricto cumplimiento normativo y valorándose que la accesibilidad pueda pasar “desapercibida”, mostrando que se pueden diseñar edificios de cualquier tipología bajo parámetros de Diseño Para Todos, es decir, diseñados para que todas las personas, sin exclusión, puedan hacer uso en condiciones de igualdad y seguridad.

Se valorarán todos aquellos proyectos que además de cumplir con los requerimientos descritos, aporten un valor técnico a los productos/componentes comercializados por Schindler. Es decir, que a nivel técnico supongan una innovación o evolución de los mismos. Se pretende también que Schindler fomente la relación entre la Universidad y la Empresa y que contribuya a la relación de los alumnos a lo largo de su carrera.

### **Condicionantes**

El alumno debe desarrollar el tratamiento de la accesibilidad mediante sistemas de transporte vertical/horizontal/inclinado en un proyecto de edificación u otra obra pública o privada, pensando en un emplazamiento determinado.

### **Ubicación**

A determinar por cada Escuela de Arquitectura, al igual que el número de plantas y la volumetría en caso de tratarse de un edificio.

### **Requisitos**

#### **Premio Local**

- Resolución gráfica a nivel de anteproyecto, con memoria descriptiva y detalles constructivos.
- Que estén claramente reflejados los sistemas de la instalación del ascensor, escalera mecánica o andén móvil empleados en los diferentes elementos.
- El trabajo se presentará en el formato empleado en cada Escuela, sin limitación del número de planos.

#### **Premio Schindler España**

- El número de paneles a presentar será de un máximo de 4 DINA2, montados en cartón pluma. Pueden presentarse en horizontal o en vertical.
- La Memoria del proyecto quedará incorporada al número máximo de los 4 paneles DINA2 solicitados.
- Se admitirá la presentación de fotografías, que al igual que en el caso anterior, se incorporarán al número máximo de los 4 paneles DINA2 solicitados.
- También deberá presentarse la misma información en formato digital.
- No figurará el nombre de la Escuela a la que pertenecen, ni el nombre del/los participante/s.
- En cada uno de los planos, que irán numerados, se reflejará claramente el lema.
- No se admitirá ninguna maqueta.

### **Criterios de evaluación**

1. El diseño, funcionalidad y calidad arquitectónica.
2. Se evaluará el correcto desarrollo del proyecto en su conjunto, considerando el transporte vertical, horizontal e inclinado como sistema para mejorar la accesibilidad del proyecto. Se elegirán obras en las que se detecten buenas prácticas en accesibilidad, es decir, que se hayan tenido en cuenta soluciones en las que prime una especial sensibilidad con el colectivo de usuarios con discapacidad, ya sea física, sensorial, intelectual, etc. De tal forma, que la accesibilidad se integre como una variable más, aportando un valor social.
3. La innovación o evolución de las instalaciones destinadas al transporte vertical/horizontal/inclinado, valorándose su aplicación técnica, en la búsqueda de soluciones para problemas no resueltos en su totalidad, como lo es la evacuación de las personas con discapacidad en caso de emergencia por fuego.
4. Las soluciones constructivas.

### **Normas**

El trabajo se realizará de manera individual o por equipos. Cada participante solo podrá formar parte de un equipo, así como presentar un solo proyecto. El mismo proyecto no podrá presentarse a otro concurso de empresas del sector del transporte vertical.

La presentación al Premio se realizará con una inscripción en cada Escuela bajo lema y en un sobre cerrado con los datos completos (nombre, apellidos, dirección, incluido código postal del domicilio particular, NIF, nacionalidad y teléfono de contacto de/l participante/s y Escuela/s a la que pertenece/n).

**Schindler podrá declarar fuera de concurso el trabajo, que en el momento de la apertura de sobres, no contenga los datos correctos y completos que se solicitan.**

### **Selección de los trabajos / Jurado**

#### **Premio Local**

La fecha de entrega de los trabajos de las Escuelas, para la selección de los proyectos locales, estará sujeta a la libre elección de cada una de ellas, debiéndose anunciar públicamente en la presentación del Premio. El lugar de entrega de los trabajos participantes en cada Escuela será comunicado por las mismas. El premio se considerará desierto si se presentan menos de cinco proyectos.

En las Escuelas se nombrará un Jurado que efectuará la selección de los trabajos y otorgará los Premios Locales. La composición de este jurado estará definida por cada una de las Escuelas. Cada Escuela lo determinará según su propio criterio, considerando en el mismo a un Directivo de Schindler, así como a un arquitecto de conocido prestigio de la zona.

El fallo de este Jurado Local será inapelable, pudiendo esta fase declararse desierta.

Los trabajos no seleccionados se podrán retirar, a partir de la notificación de la selección, en el lugar y manera que indique cada Escuela.

### **Premio Schindler España**

El trabajo seleccionado por cada Escuela deberá estar en las Oficinas Centrales de Schindler, en Madrid, en el mes de junio de 2013.

El premio se considerará desierto si se presentan menos de cuatro Escuelas.

El Jurado para este quinto Premio Schindler España de Arquitectura se compondrá de:

Director General de Schindler España  
Dos arquitectos relevantes  
Un director de una de las principales revistas españolas de arquitectura  
Director del CEAPAT-IMSERSO (Centro de Referencia Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas, Ministerio de Sanidad y Política Social)

El fallo de este Jurado será inapelable, no pudiendo declararse este premio desierto.

El fallo permanecerá secreto hasta la entrega del premio.

### **Premio**

Para el Premio Local se establece para cada una de las Escuelas las siguientes categorías, así como importes:

Primer premio: 1.500 Euros  
Segundo premio: 900 Euros  
Tercer premio: 300 Euros

Respecto al Premio Schindler España tendrán acceso todos aquellos finalistas de cada una de las Escuelas del primer y segundo Premio Local. El jurado seleccionará cinco finalistas del total de los proyectos presentados. El fallo se realizará en fechas anteriores a la entrega de los premios.

Para este premio se establecen las siguientes categorías:

Primer premio: 12.000 Euros para el alumno  
12.000 Euros para la Escuela (\*)  
Cuatro accésit: De 1.000 Euros cada uno para el alumno

(\*) Se pactará un convenio de colaboración por su valor equivalente que deberá ejecutarse en el transcurso de un año, desde la fecha de su entrega.

A todos los importes detallados, se les aplicará la retención fiscal correspondiente.

### **Entrega de premios**

Los Premios Locales se fallarán en la propia Escuela, asistiendo el personal representante del jurado.

En cuanto al Premio de Schindler España se entregará en el transcurso de un acto solemne que se celebrará en Madrid, en el mes de octubre. Si surgiese la ocasión, se procuraría hacer coincidir la entrega del Premio con algún evento relacionado con el mundo de la arquitectura, en el caso de que este se vaya a celebrar. Al lugar que se anunciará oportunamente, asistirán los autores de los trabajos que hayan sido seleccionados por el jurado entre los cinco finalistas, un representante de cada Escuela participante, los componentes del Jurado y del Presidente del Consejo de Colegios Profesionales de Arquitectos.

### **Calendario**

**Octubre, noviembre 2012:** deberá llevarse a cabo una conferencia impartida por Schindler en cada una de las Escuelas.

**Junio 2013:** fallo del Premio Local. (Fecha sujeta a la elección de cada una de las Escuelas)

**Octubre 2013:** fallo del Premio Schindler España, coincidiendo con el inicio de la siguiente edición del premio.

### **Nota**

*SCHINDLER se reserva el derecho de emplear los nombres de/ los participante/s de la fase final que crea conveniente, en anuncios, sea cual sea el medio o soporte empleado, previo consentimiento de los interesados.*

*SCHINDLER para su actividad comercial constituirá una base de datos con las documentaciones recibidas, a la que se podrá acceder para consultar, rectificar o anular en ella contenidos, dirigiéndose a SCHINDLER, Dpto. de Marketing, Avda. Europa nº22, Parque Empresarial La Moraleja, 28108 Alcobendas (Madrid.)*

Madrid, septiembre de 2012